



Бийская городская общественная организация

Бийская Федерация Технических Видов Sports "АвтоБийск"
Авиамодельный клуб «ПИЛОТ».

Согласовано:

С начальником отдела спорта

Дувановым В.Н. _____

Утвердил:

Начальник управления культуры,

спорта и молодежной политики администрации
г.Бийска

Красилов В.М. _____

04 июня 2011г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**Чемпионата Сибири по авиамodelьному спорту, в классе радиоуправляемых
моделей F5B/7, RC Combat Electro (воздушный бой)
г.Бийск 2этап.**

Цели и задачи соревнований

1. Розыгрыш первенства Сибири по авиамodelьному спорту.
2. Привлечение молодёжи к занятиям авиамodelьным спортом.
3. Обмен опытом и повышение спортивного и технического мастерства.
4. Повышения массовости авиамodelьного спорта
в г.Бийске и Сибирском регионе..
5. Выполнение квалификационных нормативов.

Руководство и организация соревнований.

Подготовку и организацию соревнований осуществляют: **Бийская Федерация Технических Видов Sports "АвтоБийск" авиамodelьный клуб «ПИЛОТ»** при поддержке: , **рекламной группы «Сентябрь»**. Руководство и организация стартов осуществляется судейской бригадой. Каждая команда обязана предоставить 1 судью (по возможности, разрешается выставлять до 3-х судей от команды). Расходы на проезд, проживание и питание несут командирующие организации (за помощью можно обращаться к организаторам). Участники оплачивают стартовый взнос в размере 300руб. (если один участник участвует в двух классах, то он оплачивает по 200руб. в каждом классе) для компенсации организационных расходов и создания призового фонда.

Время и место проведения соревнований.

Соревнования проводятся « 04 » июня 2011 года в г. Бийск ВПП авиамodelьного клуба «ПИЛОТ». (См. схему проезда)

Программа соревнований.

«04 » июня 2011г. в

- 09.00 -- прибытие участников к месту соревнований
- 09.00 -- 10.00 -- регистрация участников.
- 10.00 – 11-30 -- старты моделей F5B/7 1-2 туры.
- 12.00 – 12.30 – открытие соревнований, инструктаж участников и судей.
- 12.30 – 13.00 -- старты моделей воздушного боя 1-й тур.
- 13.00 – 14.00 – показательные полеты пилотажных моделей, моделей копий,
БОЛЬШИХ РАДИОУПРАВЛЯЕМЫХ МОДЕЛЕЙ.
- 14.00 – 14.30 – старты моделей воздушного боя 2-й тур.
- 14.30 – 15.00 -- старты моделей F5B/7 3 тур.
- 15.00 – 15.30 -- старты моделей воздушного боя 3-й тур.
- 15.30 – 16.00 -- старты моделей F5B/7 4-тур.
- 16.00 – 16.30 – старты моделей воздушного боя 4-й тур.
- 16.30 – 17.00 -- показательные полеты.
- 17.00 – подведение итогов, награждение победителей, закрытие соревнований.

Общие условия.

Описание:

1. Чемпионат Сибири по авиамodelьному спорту, в классе радиоуправляемых моделей F5B/7, RC Combat Electro (воздушный бой) проводится 4 июня 2011г. года на ВПП клуба «ПИЛОТ».
2. Чемпионат Сибири по авиамodelьному спорту, в классе радиоуправляемых моделей F5B/7, RC Combat Electro (воздушный бой) имеют статус официального соревнования среди любителей и профессионалов.
3. Встреча участников назначена на 04 июня 2010 с 09:00 ч до 17:00 ч
4. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования
5. Координаты лагеря **GPS N 52°33'268 E 85°19'395"**
6. Легенда проезда до базового лагеря публикуется на сайте www.autobiysk.ru
7. Организатор соревнования: **авиамodelьный клуб «ПИЛОТ»** при поддержке: **рекламной группы «Сентябрь».**
8. Координаты и контакты организатора:
Администратор клуба «ПИЛОТ»
Повольнов Максим
Тел: 8-905-981-75-14.
E-mail: maxpov@mail.ru

Рекламная группа «СЕНТЯБРЬ»
Гилёв Олег Александрович
Тел: 8-905-987-57-62.
E-mail: san0777@mail.ru

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

Начало приёма заявок на участие 04.06.11г. с 09.00 до 10.00.

Количество не ограничивается.

Сумма заявочного взноса для всех зачётных групп составляет:

300 рублей (если один участник участвует в двух классах, то он оплачивает по **200** рублей в каждом классе)

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА.

Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования, согласно расписанию.

Правила

КЛАСС F5B*, ПЛАНЕРЫ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ.

(*в классе F5B действует локализованная версия правил ФАС Новосибирской области.)

1. Общие положения.

Это соревнование для радиоуправляемых планеров электрическими двигателями, которое включает выполнение двух упражнений - на продолжительность полета и точность приземления.

Эти два упражнения выполняются непрерывно в одном полете в соревнованиях должно быть выполнено минимум три полёта, если проведено более трех - наихудший не учитывается.

2. Технические характеристики модели.

Нагрузка на несущие поверхности модели не должна превышать 70 г/кв.дм.

Источник питания и двигатель: допускается использование любых электрических двигателей и аккумуляторов

Ni-Cd, Ni-Mh – максимум 7 банок, Li-Pol – максимум 3S. Источник питания может быть проверен немедленно после завершения полетов.

Для посадки моделей организатор соревнований должен определить четыре центра посадочных кругов размещенных на поле, с учетом максимальной безопасности от столкновения с летящими в группе моделями или совершающими посадку.

3. Запуск: модели.

Перед запуском модели пилот должен показаться его судье - хронометристу, как он управляет двигателем на модели с помощью передатчика (включено, выключено, реверсирование);

Модель выпускается или бросается в полет непосредственно из рук пилота или его помощника, без помощи со стороны. Модель не должна выпускаться с высоты большей, чем высота, до которой может дотянуться человек стоящий на земле.

Судья хронометрист обязан, по требованию пилота, сообщать текущее время полета, а последние 10 секунд –посекундно.

4. Продолжительность полета и точность приземления.

а) Это упражнение должно быть выполнено в течение **600 секунд** .

б) Пилот сам решает сколько раз, и на какое время он будет включать свой двигатель в течение первых 420 секунд минут полета. После 420 секунд полетного времени включение двигателя запрещено.

в) Замер ведется двумя секундомерами: 1-й общее полетное время, 2-й суммарное время работы двигателя. Судья - хронометрист включает свой секундомер каждый раз, когда включается двигатель. Время планирования заканчивается, когда модель останавливается после приземления. Пилот должен объявлять включение и выключение двигателя судье-хронометристу словами "ВКЛЮЧАЮ" и "ВЫКЛЮЧАЮ". Время работы двигателя суммируется и вычитается из общего времени полета (за каждую полную секунду одно очко).

г) За каждую полную секунду полета начисляется одно очко.

д) **За каждую полную секунду по истечении 600 секунд от результата вычитается одно очко.**

е) Дополнительные очки начисляются за посадку, когда модель останавливается в круге радиусом 15 метров, то начисляется 1 очко, а остановка в круге радиусом 1 метр - 30 очков .

Расстояние измеряется из центра круга до носа модели. См. таблицу. (пример: расстояние от центра круга до носа модели 3 метра 30 см. – 21 очко)

ж) Никакие **дополнительные очки не начисляются**, если приземление происходит **по истечении 630 секунд** после начала упражнения.

5. Место для полетов.

Соревнования должны проходить на равнинной местности и с возможно низкой вероятностью возможности парения в термических потоках.

6. Определение победителя.

Общий результат полета определяется сложением результата выполнения упражнения продолжительность и упражнения точность посадки для каждого спортсмена. Результаты туров суммируются (если проведено более трех - **наихудший не учитывается**).

Пример: полетное время 595 сек. – суммарное время работы двигателя 25 сек. + очки за точность посадки 3 метра 30 см. 21 очко (после 630 сек. очки за посадку не начисляются) – время перелета после 600 сек 0 сек. = 591 очков.

Таблица подсчета посадочных очков (расстояние измеряется из центра круга до носа модели)

Метры	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	30	27	24	21	18	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

Правила проведения соревнований по радиоуправляемым моделям воздушного "боя" класс "RC Combat Open Electro" (версия ФАС г. Новосибирск 2010 год)

1. Определения

1.1. Соревнования по радиоуправляемым моделям воздушного "боя" открытого класса. (Далее везде применяется термин – "соревнования").

1.1.1. Соревнования для участников состоят из 4 отборочных туров и 1 финального "боя" в каждом классе.

1.1.2. Победители соревнований определяются по сумме очков, набранных участниками в финальном "бое".

1.1.3. В финальные "бои" выходят четыре участника соревнований, набравших наибольшую сумму очков в 3-ех из 4-ех отборочных турах.

1.1.4. Места участников в соревнованиях, не попавших в финальный "бой", определяются по сумме очков, набранных в 3-ех из 4-ех отборочных турах.

1.2. Участники соревнований.

1.2.1. Участником соревнований является пилот.

1.2.2. Пилот может иметь одного помощника.

- 1.2.3. Любой участник соревнований, неизвестный судейской бригаде, может быть обязан главным судьей совершить испытательный полёт, чтобы доказать, что он способен пилотировать модель.
- 1.3. Воздушный "бой" (далее просто – "бой")
 - 1.3.1. "Бой" – это четырёхминутный период времени, когда участнику начисляются очки.
- 1.4. Отборочный тур
 - 1.4.1. Отборочный туры – это часть соревнований, в которой каждый участник может выступить не более 4 раз. Основной задачей участников в отборочном туре является набор наибольшего количества очков. Результат худшего тура отбрасывается. Продолжительность "боя" отборочного тура 4 мин.
- 1.5. Финальный "бой"
 - 1.5.1. Финальный "бой" – это "бой", в которых участвуют 4 лучших участника соревнований, определившихся после отборочных туров. **Продолжительность финального "боя" 5 мин.**
- 1.6. Защитная экипировка
 - 1.6.1. Участвующие в соревнованиях, должны носить защитный шлем – жёсткий головной убор, отвечающий следующим требованиям:
 - 1.6.1.1. надёжная защита головы от удара моделью;
 - 1.6.1.2. хороший визуальный обзор;
 - 1.6.1.3. хорошее акустическое восприятие команд и сигналов;
 - 1.6.1.4. надёжное крепление на голове.
- 1.7. Лента.
 - 1.7.1. Характеристики, применяемого для изготовления ленты, материала должны обеспечивать её сохранность во время полёта, за исключением случаев отруб моделью соперника.
 - 1.7.2. Длина ленты 7,5 м. (+/- 10 см.), ширина 25 мм. (+/- 5мм.).
 - 1.7.3. Начало ленты должно быть усилено скотчем, либо плотным картоном и иметь крепежное отверстие диаметром 6-8мм, расположенное по оси ленты 10-15мм от её начала.
 - 1.7.4. За крепежное отверстие к ленте крепится привязочный материал, выполненный из льняного шпагата или хлопчатобумажной нити № 0, Лента крепится на модели привязочным материалом.
 - 1.7.5. При креплении ленты на модель, начало ленты должно располагаться **на расстоянии не более 5 см позади крайней задней точки модели.**
 - 1.7.6. Цвет ленты должен быть различным для каждой модели.
- 1.8. Отруб ленты.
 - 1.8.1. Отрубом ленты считается отделение части полотна любой ленты на модели противника, находящейся в воздухе, при пересечении её винтом либо любой другой частью модели в течение воздушного "боя".

- 1.8.2. Отделение двух и более кусков полотна ленты (лент), находящихся на одной модели, которое произошло во время одного манёвра (атаки) считается одним отрубом.
- 1.8.3. Отделение полотна лент при столкновении моделей и их разрушении считается отрубом по решению главного судьи соревнований. Как правило, это отрубом не считается, за исключением чётко установленной последовательности: отруб, столкновение.
- 1.9. Площадка для соревнований (рис.1)
 - 1.9.1. Площадка для проведения соревнований состоит из следующих зон:
 - 1.9.2. Зона воздушного "боя" - это квадрат со стороной не менее 150 м., одна из сторон которого, является линией безопасности. Линия безопасности является бесконечной в обе стороны.
 - 1.9.3. Стартовая зона шириной не менее 15 м. расположена за линией безопасности. Нахождение в стартовой зоне лиц помимо судей и участников недопустимо и контролируется Главным судьёй соревнований. Все лица, находящиеся в стартовой зоне должны быть в шлемах.
 - 1.9.4. Стартовые позиции пилотов расположены напротив центра зоны воздушного боя, перед линией безопасности на расстоянии 5 м. друг от друга. Покидание стартовой позиции пилотом во время боя запрещено.
 - 1.9.5. Предстартовая зона – примыкающая к стартовой зоне полоса шириной не менее 15 м.
 - 1.9.6. Посадочная полоса размером 4x20 м. расположена на расстоянии 2 м. параллельно линии безопасности, напротив и посередине стартовых позиций пилотов. Посадочная полоса разбита на 4 «персональных зоны» участников размером 4x5 метров, посадка в которую дает участнику дополнительные очки (см. п. 3.1.5, 3.1.6)
- 1.10. Модель воздушного боя **“RC Combat Open Electro”** .
 - 1.10.1. Может быть использована любая конструкция летательного аппарата при условии, что движущая сила обеспечивается электродвигателем, а подъемная сила образуется действием аэродинамических сил на несущие поверхности, неподвижные во время полета, за исключением поверхностей управления.
 - 1.10.2. Полетный вес модели, допускаемой к участию в соревнованиях не может превышать 700 грамм. В исключительных случаях, в целях увеличения числа участников, допуск модели весом свыше 700 грамм оставляется на усмотрение главного судьи.
 - 1.10.3. Допускаются источники питания, на основе литиевых элементов (LiPo, LiIon, LiFe) не более 3-х элементов в последовательной батарее либо на основе никелевых элементов (NiCd, NiMg) не более 7 элементов в последовательной батарее
- 1.11. Модель воздушного боя **“RC Combat Scale Electro”**
- 1.12. Модель полукопия реального самолета. Приветствуются модели самолётов периода Второй Мировой Войны выполненные в масштабе 1/10 - 1/12. Для решения о соответствии модели прообразу реального самолёта достаточно решения Главного судьи, на основании хотя бы одного документа о наличии

прообраза (например: фотографии, чертежи из журналов, литература) или широко известного прототипа.

- 1.13. Технические требования так же как и в Ореп. Допускается вес до 900 гр.
- 1.14. Определение "Неисправная модель"
 - 1.14.1. Модель считается неисправной и не допускается для "боя" в следующих случаях:
 - 1.14.1.1. несоответствие пункту 1.10. настоящих правил;
 - 1.14.1.2. значительное повреждение или разрушение силовых элементов конструкции модели – лонжерона, задней кромки, моторамы, элементов крепления сервоприводов, двигателя, рулевых поверхностей;
 - 1.14.1.3. частичное разрушение или трещины воздушного винта;
 - 1.14.1.4. значительное повреждение более одной трети, обшивки модели;
 - 1.14.1.5. заметное дрожание, подергивание сервоприводов и управляющих плоскостей;
 - 1.14.1.6. значительное разрушение элементов управления (отсутствие одного элерона на модели классической самолётной схемы и схемы "летающее крыло" с рулём высоты, нарушением не является).
 - 1.14.2. Число моделей.
 - 1.14.2.1. В каждом бою пилот может использовать только одну модель. Замена модели после её взлёта запрещена. В следующем бою допускается использовать другую модель при условии ее соответствия п. 1.10 правил.
- 1.15. Аппаратура управления моделью (не распространяется на аппаратуру работающую на частоте 2,4 ГГц).
 - 1.15.1. Каждый участник обязан иметь дополнительно не менее одного частотного канала, который регистрируется в заявке как запасной. Разница между частотными каналами должна быть не менее 20 КГц. Замена канала производится только по разрешению или требованию Главного судьи. Замена частотного канала после жеребьевки допускается только по требованию Главного судьи.
 - 1.15.2. Во время проведения соревнований, вся передающая аппаратура находится в специально оборудованном месте, где происходит её прием или выдача ответственным лицом. Выдача аппаратуры участникам происходит только по команде Главного судьи или начальника старта. Сдача на хранение съёмного модуля с кварцем отдельно без передатчика запрещена. Аппаратура с рабочей частотой 2.4 гГц на хранение не сдается .
- 1.16. Жеребьёвка.
 - 1.16.1. Перед каждым туром проводится жеребьёвка, при этом по возможности разводятся те участники, которые уже встречались в предыдущих турах. Разница между частотными каналами должна быть не менее 20 КГц. При совпадении частот преимущество в сохранении канала имеет участник, чей порядковый номер в "бою", меньше, т.е. первый вызванный на "бой" участник сохраняет свой основной канал, остальные участники этого "боя" по необходимости меняют каналы.

- 1.16.2. После жеребьёвки требование о замене канала на запасной, объявляет Главный судья, для этого между турами организуется перерыв не менее 5 минут, но не более 20 минут.
- 1.16.3. Стартовая позиция участника в бою определяется порядком его следования в жеребьевке. Участник, вызванный на старт первым, занимает первую стартовую позицию и т.д.
- 1.17. Контрольно-техническая проверка.
 - 1.17.1. Контрольно-техническая проверка осуществляется в стартовой зоне, судьями на старте, в течение двухминутного подготовительного времени с целью выявления несоответствий модели п.1.10 настоящих правил.
 - 1.17.2. В случае посадки модели во время "боя", повторный осмотр модели на предмет безопасности и команду на продолжение, даёт судья на старте.

2. Методика проведения старта.

- 2.1. Участники предстоящего "боя" размещаются в предстартовой зоне, где осуществляется подготовка.
- 2.2. Команды и сигналы, подаваемые начальником старта и Главным судьёй должны быть акустическими и визуальными.
- 2.3. Первая команда, подаваемая начальником старта – "На старт приглашаются пилоты... Приготовиться пилотам...". Время на выполнение команды – 2 минуты.
- 2.4. Вторая команда, подаваемая начальником старта, "Две минуты на подготовку, проверить передатчики". За подготовительное время пилот должен пройти технический контроль, проверить работу передатчиков, получить ленту у судьи на старте, подготовить модель к запуску, ожидать следующей команды.
- 2.5. Третья команда, подаваемая начальником старта, "30 секунд до старта".
- 2.6. За десять секунд до старта, до истечения подготовительного времени, начинается отсчёт: "Десять..., пять, четыре, три, два, один. Старт!"
- 2.7. С командой "Старт!" начинается 10-ти секундный отсчёт времени для взлёта моделей. Перед командой "Старт!" двигатель не должен работать.
- 2.8. Пятая команда- "Начало боя" даётся по истечении 10-ти секундного отрезка времени, при условии целостности лент всех участников "боя"
- 2.9. До команды "Начало боя" модели участников должны двигаться против часовой стрелки, горизонтально, в зоне воздушного "боя", не мешая друг другу. Разрешено использовать кратковременный маневр во избежание столкновения с соперником и отруба его ленты.
- 2.10. Воздушный бой имеет продолжительность 4 минуты, по истечении которых звучит команда "Конец боя". Взлёт модели после команды "Конец боя" – запрещен.
- 2.11. После команды "Конец боя" пилоты обязаны посадить свои модели в течение 30 секунд .
- 2.12. Последней командой боя звучит команда "Пилотам сдать передатчики". Время на выполнение команды – 2 минуты. В случае не выполнения команды – аннулирование результата полёта.

2.13. Перезапуск:

2.13.1. Если модель участника не смогла взлететь или вынуждена совершить посадку в течение воздушного боя, но она все ещё годна к полету, то допускается неограниченное количество перезапусков в течение всего воздушного "боя". Перезапуск осуществляется с места первоначального старта модели с разрешения судьи на старте. Вход в "зону боя" пилота или его помощника, для выноса модели и её перезапуска, возможен только с разрешения судьи на стартовой позиции.

2.14. Другие команды подаваемые Главным судьей, начальником старта, судьей на линии необходимые для безопасного ведения воздушного боя являются обязательными для исполнения всеми участниками текущего "боя".

2.15. В одном "бою" должны участвовать 4 модели.

3. Подсчёт очков.

3.1. Положительные очки:

3.1.1. Каждая секунда нахождения модели в воздухе после команды "Начало боя" и до команды "Конец боя" оценивается в одно очко.

3.1.2. Каждый отруб части ленты соперника оценивается в 100 очков. Считаются отрубы всех лент находящихся на моделях соперника.

3.1.3. Столкновение моделей в воздухе оценивается в 50 очков. Столкновение одной модели не возможно.

3.1.4. Точная посадка в зону посадки оценивается в 50 очков. Любая часть модели находящаяся в зоне "посадка" - засчитывается как посадка в Зону. Лента и привязочный материал не являются частями модели. Посадка модели засчитывается в течение 30 секунд после команды "Конец боя".

3.1.5. Точная посадка в пределах «персональной зоны» дополнительно оценивается в 50 очков. Любая часть модели находящаяся в «персональной зоне» - засчитывается как посадка в Зону. Лента и привязочный материал не являются частями модели. Посадка модели засчитывается в течение 30 секунд после команды "Конец боя".

3.2. Штрафные очки:

3.2.1. За каждый отруб части ленты соперника, а равно и столкновение, до команды "Начало боя" налагается штраф в минус 50 очков.

3.2.2. За запуск модели до команды "Старт!" налагается штраф в минус 50 очков.

3.2.3. За взлёт модели без ленты, потерю ленты или её части не в результате атаки модели соперника, а также за полёт с нераспустившейся лентой после команды "Начало боя" налагается штраф в минус 100 очков. Наложение штрафа не отменяет необходимость посадки модели для прикрепления новой ленты, либо развёртывания нераспустившейся ленты. Допускается только одна посадка по условиям данного пункта. При повторении нарушения результат пилота в данном "бою" аннулируется.

3.2.4. Пересечение линии безопасности моделью запрещено во всех случаях за исключением момента взлета, а также выноса её к месту старта и наказывается штрафом в 50 очков, повторное пересечение линии безопасности – дисквалификация экипажа на данный тур. Лента не является частью модели.

- 3.2.5. За вход в зону "боя" с момента подачи команды "Старт!" и до посадки последней модели участвовавшей в данном "бою" пилота или его помощника без разрешения судьи на старте налагается штраф в минус 50 очков.
- 3.2.6. В случае нахождения в воздухе одной модели после команды "Начало боя" в течение всего поединка, и суммарного времени полета моделей соперников менее одной минуты, при отсутствии отрубков, полёт летавшей модели оценивается полностью + 200 очков за отсутствие возможности пилоту проявить свое мастерство.
- 3.2.7. Если канал аппаратуры не соответствует каналу, заявленному перед стартом, результат пилота в данном "бою" аннулируется. При повторении данного нарушения пилот снимается с соревнований.

4. Попытки

- 4.1. Экипажам будет предоставлена вторая попытка, если была допущена судейская ошибка, повлиявшая на результат "боя". Решение по данному пункту правил принимает главный судья соревнований после подачи протеста одним из пилотов.
- 4.2. Количество попыток не ограничено.

5. Безопасность

- 5.1. Вопросы безопасности являются приоритетными при проведении соревнований. Любое нарушение правил безопасности влечет за собой возможное аннулирование полета, либо дисквалификацию пилота, решение о котором принимает Главный судья.
- 5.2. Необходимые нормы безопасности, ответственность организаторов, участников соревнований и сторонних лиц излагаются в Положении о соревнованиях.
- 5.3. Организаторы соревнований должны обеспечить судейскую бригаду защитными шлемами.
- 5.4. Все требования и команды Главного судьи, касающиеся исполнения настоящих правил, соблюдения Положения о соревнованиях и безопасности проведения соревнований, являются обязательными для исполнения всеми участниками соревнований.
- 5.5. При организации соревнований, на месте стартов должны быть средства для оказания первой медицинской помощи при несчастном случае в виде автомобильной аптечки.

6. Внесение протеста.

- 6.1. Участники соревнований, не согласные с решением судейской бригады, должны подать протест в письменной форме Главному судье через секретаря соревнования до конца текущего тура. При внесении протеста вносится сумма денег, эквивалентная стартовому взносу. В случае удовлетворения протеста сумма, внесённая спортсменом за протест, возвращается.
- 6.2. Главный судья должен вынести решение по заявленному протесту до конца тура, в котором он был подан, учитывая все положения и пункты настоящих правил.
- 6.3. Для решения сложных спорных вопросов Главный судья может собрать жюри из состава судейской бригады.

6.4. Решение по заявленному протесту выносит Главный судья. Решение Главного судьи является бесспорным и обжалованию не подлежит.

Полетный лист RC Combat Open Electro RC Combat Scale Electro

Пилот _____ № ТУРА

Цвет ленты № канала № БОЯ

			Баллы
Полетное время	кол-во секунд		
Отруб ленты	+100 x к-во раз		
Таран	+50 x к-во раз		
Посадка в общую зону	+50		
Посадка в персональную зону	+50		
СУММА НАБРАННЫХ ОЧКОВ			
Взлет до команды «Старт!»	-50		
Активность до команды «Начало боя»	-50		
Пересечение линии безопасности	-50		
Непроизвольная потеря ленты	-100		
СУММА НАБРАННЫХ ОЧКОВ			
ИТОГОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ			

Дополнительно _____

Судья _____

Секретарь _____

Рис. 1. Схема площадки соревнований (масштаб не соблюден)

Схема площадки для воздушного боя.



Меры безопасности.

Соревнования проводятся на удаленной от жилой зоны площадке, обеспечивающей требования техники безопасности, при запуске P/U моделей. Проведение тренировочных запусков моделей в местах, не предназначенных для этих целей ЗАПРЕЩАЕТСЯ;

- При проведении полётов в местах, предусмотренных для этих целей, ответственность за соблюдение мер безопасности несет пилот модели;
- Запуски моделей, движение и парковка личного автотранспорта участников на территории площадки осуществляется с разрешения и по согласованию с начальником старта.

- **Запрещаются ВСЕ полёты над зрительской зоной.**
- **Запрещается выходить в полётную зону без разрешения главного судьи соревнований.**

Условия подведения итогов.

Победители и призеры соревнований в каждом классе определяются в соответствии с Правилами проведения соревнований по авиамodelьному спорту.

Участники, занявшие призовые места (1, 2, 3) в каждом классе награждаются ценными призами, кубками, медалями и дипломами. Дополнительно могут устанавливаться призы спонсорами и другими организациями.

Заявки на участие в соревнованиях подаются по форме (приложение №1) в мандатную комиссию в день регистрации. Также можно заполнить заявки заранее и выслать организаторам по электронной почте: maxpov@mail.ru

Данное положение является официальным вызовом на соревнования

Приложение №1

Открытый Чемпионат
г.Бийска
по авиамodelьному спорту
в классе радиоуправляемых моделей
«04» июня 2011 года

АНКЕТА-ЗАЯВКА

Я _____
Спортивный разряд _____ Спортивная организация /команда/ _____

прошу включить меня в число участников соревнований.

В классе моделей _____

Основная частота передатчика _____ МГц № канала _____

Я использую радиоаппаратуру _____

Дата рождения « » _____ г.

Домашний адрес : г. _____ ул. _____ дом _____ кв _____

Телефон _____ E-mail _____

Мой личный тренер _____

Отметка об уплате стартового взноса _____

Личная подпись _____ Заявку принял _____

Схема проезда



Председатель БГ ОО
"Бийская Федерация Технических Видов Sports "АвтоБийск"

Вячеслав Ивин _____



Администратор Авиамodelьного Клуба "ПИЛОТ"

Максим Повольнов _____

